

SPORT AUTOMOBILE

Quelles perspectives pour Ulysse Delsaux ?

Le pilote troyen a subi de plein fouet la crise sanitaire. Après 18 mois sans piloter, il repart à l'assaut du championnat Nascar Europe. Avec l'ambition de franchir rapidement un palier. S'aligner au départ des 24 Heures du Mans est un rêve, qu'il veut pouvoir, un jour, assouvir.

LUDOVIC MATTEN

Ulysse Delsaux a déjà 23 ans. «*Mais il suit son plan de carrière*», affirme Emmanuel Delsaux, son père et manager. Le jeune homme, autiste asperger, est brillant lorsqu'il s'agit de conduire une voiture de course. Il a remporté, en 2018, le titre Elite 2 de Nascar Europe. Depuis, il court après son rêve, travaille pour atteindre ses objectifs. «*On peut dire, effectivement, aujourd'hui, qu'Ulysse est pilote automobile*», souligne Emmanuel. *C'est son métier, même s'il n'en vit pas encore. Tout est mis en place pour lui permettre, à terme, de passer un cap. Nous investissons sur l'avenir, persuadés qu'il pourra, un jour, s'exprimer au plus haut niveau.*»

« C'était très important de prendre ma vie en main, d'évoluer en tant qu'homme, de m'ouvrir davantage aux autres »

Ulysse Delsaux

Pour attirer l'attention des écuries de pointe, Ulysse doit élever son niveau et se rapprocher des meilleurs cette saison en Elite 1. «*J'avance pas à pas*, témoigne l'intéressé. *Le covid ne m'a pas permis de m'exprimer l'an dernier. J'ai retrouvé la voiture cette année à Valence, avec des changements, notamment au niveau des pneus, qu'il a fallu bien négocier. Je suis désormais prêt à lancer véritablement ma saison.*» Ulysse dit être concentré à 100 % sur la manche de Brands Hatch, qui se dispute cette fin de semaine en Angleterre. «*Je veux m'installer dans le Top 7*, avance-t-il. *Il me faut viser les premières places en Nascar Europe pour, ensuite, ouvrir certaines*



Ulysse Delsaux poursuit sa carrière en Nascar Europe. Avant, peut-être assez rapidement, de défricher un nouveau terrain de jeu.

portes.» Car même s'il se «*concentre sur le Nascar*», Ulysse garde en tête de conduire rapidement des protos en endurance. «*C'est l'objectif*», dit-il. «*Il a déjà fait des tests sur une Ligier, à Magny-Cours, qui s'étaient bien passés*», témoigne Emmanuel Delsaux. Le papa est ambitieux mais se garde de mettre la charrue avant les boeufs. «*Tous les essais que peut faire Ulysse sont*

concluants, mais le monde de l'automobile incite à la prudence. Il faut en effet beaucoup de fonds pour réaliser une carrière.» Emmanuel travaille, dans l'ombre, pour accompagner son fils. «*Tout se met doucement en place*, assure-t-il. *Mais je ne veux pas trop en dire, de peur que cela ne se fasse pas.*» Le Nascar Europe ne doit être qu'une étape dans la carrière du pilote aubois, qui court désormais

avec le numéro 10, en référence au département qu'il représente. Pour saisir les opportunités quand elles se présenteront, Ulysse travaille quotidiennement. «*Physiquement*, explique Emmanuel Delsaux. *Mais aussi sur d'autres aspects, comme l'autonomie.*» Le jeune homme a, ainsi, ces dernières semaines, pris son indépendance. Il vit désormais seul dans un studio, à Bréviandes. «*J'ai*

12

Comme la place qu'occupe Ulysse Delsaux au Championnat Nascar Europe à l'issue de la première manche, disputée le mois dernier à Valence. Avec 49 points, le Troyen n'est devancé que de trois unités par son coéquipier Frédéric Gabillon. Le championnat est mené par le Néerlandais Loris Hezemans.

franchi une nouvelle étape dans ma vie, souligne, ravi, Ulysse. *C'était très important de prendre ma vie en main, d'évoluer en tant qu'homme, de m'ouvrir davantage aux autres. Si j'étais resté chez mes parents, je n'aurais pas pu avancer comme je l'aurais souhaité.*»

À 17 ans, Ulysse, déjà pilote de course, ne savait pas faire ses lacets seul. Aujourd'hui, il vit comme une personne «normale». S'il se sait «différent», il travaille pour faire de cette différence un atout. «*Le sport auto lui a permis de franchir des caps*», conclut Emmanuel Delsaux. Le prochain sera de truster les podiums en Nascar Europe. Pour s'ouvrir l'horizon ■

A TROYES LE 8 JUILLET

Emmanuel Delsaux a prévu de faire venir la voiture d'Ulysse Delsaux et de l'exposer sur le parvis de la mairie le 8 juillet, histoire de rapprocher le jeune pilote de ses soutiens locaux. «*Nous aurions dû le faire avant mais la crise sanitaire a chamboulé nos plans*», souligne le manager du pilote aubois. Un manager qui, doucement, passe la main. «*Car on arrive désormais dans des champs de compétences qui m'échappent*», admet Emmanuel Delsaux.