

# Ulysse Delsaux veut « rattraper le temps perdu »

De retour au plus haut niveau du Nascar Europe, au volant d'une nouvelle voiture, dans une nouvelle écurie, le Troyen de 25 ans veut retrouver le plaisir de piloter.

LUDOVIC MATTEN

**U**lysse Delsaux a déjà 25 ans. Il vivra en 2023 sa dernière saison chez les « juniors ». Avec la volonté de reprendre sa marche en avant. De renouer avec les podiums et de titiller les meilleurs pilotes européens de Nascar, ce qu'il ne pouvait plus faire ces dernières saisons, au sein d'une écurie qui avait bien moins de moyens. « Il faut que je rattrape le temps perdu, martèle-t-il. J'ai effectué un premier test lundi à Fontenay-le-Comte, qui s'est très bien passé. Dans la voiture, j'avais le sourire. C'est ce plaisir que je veux retrouver. »

## Dans une écurie de pointe

Car, ces dernières saisons, si la passion était intacte, le plaisir avait laissé place à la frustration. En 2022, Ulysse partageait la voiture avec Fred Grabillon. Gabillon roulait en Elite pro, Ulysse en Elite 2. Quand un souci touchait la Chevrolet de Gabillon, Ulysse en faisait également les frais (et inversement). « On souhaitait malgré tout poursuivre avec RDV, avoue Emmanuel Delsaux, le papa d'Ulysse. On travaillait en ce sens. Mais on n'a pas trouvé d'accord. » En début d'année, l'horizon était bien flou pour le jeune Delsaux. Puis Lucas Lasserre, patron de Speedhouse compétition, ancien double champion Nascar Europe, est intervenu. « Une excellente nouvelle, admet Emmanuel Delsaux. On a signé un contrat pour les deux prochaines années. Cela faisait deux ans qu'on plafonnait. Cette proposition a relancé la carrière d'Ulysse. On passe d'une écurie au mode artisanal à une écurie de pointe. »

Ulysse passe aussi d'une Chevrolet à une Ford Mustang. « Mais toutes les



Ulysse Delsaux a changé d'écurie pour mieux rebondir après deux années compliquées.

voitures se ressemblent, témoigne-t-il. Je dois malgré tout me faire à cette nouvelle voiture, à ma nouvelle écurie; prendre encore plus mes marques. »

Lundi, aux tests de Fontenay-le-Comte, à dix jours de l'ouverture de la saison à Valence, Ulysse a pris quelques repères. Six mois après son dernier roulage, à Grobnik, en Croatie, Ulysse a retrouvé des couleurs, marqué des points. « Je vais m'appuyer sur les conseils de Lucas Lasserre, précieux. Sa présence va me faire du bien. C'est ce dont j'avais besoin. » Avec l'ambition d'abord de s'amuser, « de gagner la catégorie juniors », « d'intégrer le Top7 du classement général » et, à terme, « dans les prochaines années », « de remporter le

championnat Elite Pro. » ■

## 100 000 € LA SAISON

C'est Emmanuel Delsaux qui est chargé de boucler le budget de la saison d'Ulysse, son fils. Un budget qui s'élève à 100 000 €. « C'est bien plus simple aujourd'hui de le boucler, admet-il. Car de nombreux partenaires fidèles nous soutiennent. » Ulysse n'est pas encore pilote professionnel. « Il sera payé en fonction de ses résultats », ajoute Emmanuel, qui a mis en place des packs VIP, permettant aux sponsors de venir suivre les week-ends de course dans des conditions exceptionnelles. Le Nascar Europe prend chaque année plus d'importance.

## 3 QUESTIONS À...



**LUCAS  
LASSERRE**  
PATRON DE  
SPEEDHOUSE  
RACING

### « Toutes les planètes étaient alignées »

Pourquoi êtes-vous allé chercher Ulysse Delsaux ?

Les choses se sont faites très naturellement. Je connais bien Ulysse, sa famille, sa carrière et sa

particularité (Ulysse est autiste asperger, NDLR). On s'était déjà contactés. Là, toutes les planètes étaient alignées pour qu'il nous rejoigne. C'était le bon timing pour eux comme pour nous. Ulysse souhaitait revenir en Nascar Pro. Et son profil m'intéressait. Il va vite, a des valeurs de travail, d'écoute, ne se cache pas ; j'y attache beaucoup d'importance. Ulysse est sérieux, discret et commence à avoir pas mal d'expérience en Nascar. Il gère très bien la voiture, ne fait pas n'importe quoi, ce qui est très important dans l'optique du championnat.

Quels sont les objectifs avec Ulysse ?

Je ne fixe pas d'objectif sportif. Je veux qu'il retrouve le sourire. Je ne suis pas magicien. Je suis une ligne de conduite que je me fixe. Et je m'y tiens. L'idée est de prendre Ulysse à un point A avec l'ambition de l'amener à un point B.

Comment les tests se sont passés ?

La journée de tests s'est très bien passée, le contrat a été rempli. Ulysse a été irréprochable, très constant. J'ai trouvé lors de cette journée de découverte un gamin au top. C'est plutôt très prometteur.