



Le RDV Compétition est prêt pour un nouveau défi



BY GGUJLJIA1 | NASCAR.COM | FÉVRIER 28, 2019

Après le triomphe de la saison 2018 au championnat équipes avec Frédéric Gabillon et Ulysse Delsaux, l'écurie RDV Compétition sera de retour à Valencia les 13 et 14 avril prochains avec ses deux flèches en catégorie ÉLITE 1. Gabillon pilotera une toute nouvelle Toyota Camry n°3 aux couleurs de Tepac, alors qu'Ulysse Delsaux sera au volant de la Camaro n°36 sponsorisée par Global Civil Services. Tous deux auront pour objectif de signer les meilleurs résultats possibles pour l'écurie française.



2019 sera la septième saison de Frédéric Gabillon en Euro NASCAR. Deuxième du championnat à trois reprises, dont la saison dernière, le Français tentera une fois encore de décrocher son premier titre et ce malgré une blessure à la cheville contractée durant l'hiver en jouant au squash.

“Tout sera de retour à la normale dans une ou deux semaines et j'espère que je serai prêt pour les premiers essais, car ils seront cruciaux. Avec les nouveaux pneumatiques et les nouveaux amortisseurs, la voiture sera presque nouvelle pour tout le monde, alors la clé sera de comprendre les nouvelles pièces et d'être rapide tout au long de la saison,” confie le natif d'Uzes, France native, vainqueur à deux reprises l'an dernier. “L'allongement des courses ÉLITE 1 les rendra également plus intéressantes. Nous étions toujours rapides en fin de run, mais cela dépendra de la façon dont fonctionne les pneumatiques General Tire. J'espère que mon expérience ainsi que celle de mon chef d'équipe nous aideront. On ne peut pas le nier, la compétition est encore plus forte cette année et ce sera un grand défi.”



Après avoir remporté le titre de champion ÉLITE 2 avec trois victoires, trois poles et neuf top 5 en douze courses disputées, Ulysse Delsaux franchit une nouvelle étape dans sa florissante carrière en passant en ÉLITE 1 pour se battre contre les meilleurs pilotes NASCAR en Europe. Le pilote de 22 ans, né à Troyes, a déjà piloté dans la division reine de l'Euro NASCAR, c'était en 2016 pour une neuvième place finale au classement général. En 2019 il reviendra dans la première division plus mature et conscient de son potentiel. Sa Camaro arborera un numéro spécial et Delsaux aura plus de responsabilités en définissant ses propres réglages et sa stratégie de course.

“J'ai toujours voulu un numéro qui évoquait quelque chose pour moi ou dans l'histoire du sport automobile. Le 36 est l'inversion du 63, l'année de naissance de mon père, Emmanuel, l'année du titre en Formule 1 de mon idole Jim Clark. La dernière fois que j'ai piloté en ÉLITE 1, je me suis classé neuvième. Cette année, je veux travailler avec mon équipe pour me battre pour des top 10, voire des top 5. La compétition sera féroce cette année avec un Champion du Monde de Formule tel que Jacques Villeneuve qui nous rejoint. Ce sera un énorme défi pour moi. Je m'entraîne fort tant physiquement que mentalement, mais aussi sur le simulateur et je suis impatient de prendre la piste.”

Alors que le propriétaire de l'équipe, Franck Violas travaille sur les pilotes qui seront engagés en ÉLITE 2 afin d'avoir une équipe ambitieuse aux côtés de Gabillon et Delsaux, il a le sentiment que son équipe saura élever son niveau pour offrir aux pilotes les meilleures possibilités d'atteindre leur objectif ultime.

L'équipe sera en piste très prochainement pour préparer le rendez-vous de Valencia en Espagne les 13 et 14 avril prochains, mais également pour comprendre le fonctionnement des pneumatiques proposés par le nouveau fournisseur General Tire d'une part, mais également les évolutions techniques voulues sur les voitures de l'Euro NASCAR par les officiels NASCAR Whelen Euro Series d'autre part.